

**PROJEKT BUDOWLANY**  
BRANŻA DROGOWA

## Spis zawartości:

### I. Część opisowa:

- opis techniczny,

### II. Część rysunkowa:

- rys. D1. Plan sytuacyjny                      skala 1:500
- rys. D2. Szczegóły nawierzchni              skala 1:20

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu branży drogowej dróg, chodników i placów parkingowych przy przebudowie , rozbudowie i nadbudowie budynku zaplecza Teatru im. Ludwika Solkiego w Tarnowie przy ul. Mickiewicza na dz. nr ewid. 63/1 w tym: przebudowa drogi wewnętrznej, placu manewrowego oraz ciągów pieszych wraz z budową i przebudową przyłączy: gazowego, kanalizacji sanitarnej, na dz. nr 63/1 oraz 89/6.

### **Stan formalno-prawny**

1. Inwestor: Teatr im. Ludwika Solkiego w Tarnowie  
ul. Mickiewicza 4, 33-100 Tarnów
2. Lokalizacja budowy: dz. nr ewid. 63/1; 89/6  
ul. Mickiewicza 4, 33-100 Tarnów
3. Projektanci : mgr inż. Wojciech Wolak  
nr upr. PDK/0082/POOk/04
4. Opracowanie: Krystian Labak

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Bogusław Czarnik  
120/99

### **Podstawa opracowania**

1. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu.
2. Wytoczne projektowania dróg III,IV i V klasy technicznej -  
– WPD-2-GDDP z dnia 1994-03-31.
3. Katalog typowych elementów zagospodarowania pasa drogowego.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej  
z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny  
odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 z 1999 r poz.  
439 ).
5. Umowa na wykonanie prac projektowych.
6. Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

## **I. Opis istniejącej infrastruktury drogowej.**

Przedmiotowy teren położony jest w centrum Tarnowa, przy ulicy Legionów i obejmuje teren po północnej stronie głównego gmachu tarnowskiego teatru. Teren obejmuje parking teatru oraz budynek garażowy i budynek piętrowy. Teren otaczają: od strony południowej gmach teatru, od zachodu chodnik przy ulicy Legionów, od strony północnej teren szkolny Technikum Budowlanego, od wschodu teren poczty. Parking teatru posiada w części północnej, przylegającej do budynku szkolnego nawierzchnię żwirową, zaś w części centralnej i południowej asfaltową na kostce z trylinki. Parking jest nachylony w kierunku ulicy Legionów, a rzędne kształtują się na poziomie 215 - 215,5 m nmp.

Dojazd do działki istnieje z drogi publicznej (ul. Legionów).

W związku z rozbudową zaplecza teatru zachodzi konieczność wykonania i przebudowy miejsc parkingowych, traktów pieszych, placów dojazdowych przy tym obiekcie.

## **II. Rozwiązania projektowe.**

### **1. Lokalizacja.**

W płn. - zach. części działki sytuuje się miejsca parkingowe dla samochodów osobowych: (5 miejsc postojowych + 1 miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej).

Dojazd do miejsc postojowych prowadzony będą projektowaną drogą wewnętrzną. Trakty piesze wzdłuż projektowanej rozbudowy zaplecza i istniejącej części teatru.

Dojazd do wyżej opisanych placów prowadzi z istniejącego zjazdu z drogi publicznej (ul. Legionów).

### **2. Opis projektowanych rozwiązań.**

#### Droga wewnętrzna :

- Nawierzchnia drogi: **kostka brukowa kl.50 gr.8 cm typu „Behaton” (kolor szary);**
- Spadki podłużne niwelety drogi wg rys D1;



- Szerokość nawierzchni przy zjeździe 7,0 m;
- Konstrukcja nawierzchni – **kostka brukowa kl. 50 gr. 8,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3,0 cm i podbudowie z kruszywa mineralnego łamanego 16-31,5mm - 20 cm po zagęszczeniu oraz kruszywa mineralnego łamanego 16-63mm - 30 cm po zagęszczeniu, poniżej geotkanina Wigolen, poniżej grunt rodzimy zagęścić;**
- Nawierzchnia dojazdu obramowana krawężnikiem betonowym **15x30 cm** na ławie betonowej **(B-20)**.

#### Miejsca parkingowe.

- Warstwa wierzchnia wykonana z **kostki brukowej typu „Behaton” gr. 8 cm, kolor szary;**
- Szerokość jednego stanowiska parkingowego samochodu - 2,3 m;
- Długość stanowiska parkingowego samochodu - **5,0m;**
- Ilość stanowisk parkingowych - **5 + 1 dla osób niepełnosprawnych;**
- Promienie łuków zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. D1);
- Nawierzchnia placów parkingowych: **kostka brukowa 8,0 cm;**
- Konstrukcja nawierzchni – **kostka brukowa 8,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3,0 cm i podbudowie z kruszywa mineralnego łamanego 16-31,5mm - 20 cm po zagęszczeniu oraz kruszywa mineralnego łamanego 16-63mm - 30 cm po zagęszczeniu, poniżej geotkanina Wigolen, poniżej grunt rodzimy zagęścić;**
- Nawierzchnia placu obramowana krawężnikiem betonowym **15x30 cm** na ławie betonowej **(B-20)**.

#### Chodniki i place dla pieszych.

- Warstwa wierzchnia wykonana z **kostki brukowej typu „Behaton” gr. 8 cm, kolor czerwony;**
- Nawierzchnia traktów pieszych: **kostka brukowa 8,0 cm;**

- Konstrukcja nawierzchni – kostka brukowa 8,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3,0 cm i podbudowie z kruszywa mineralnego łamanego 16-31,5mm - 20 cm po zagęszczeniu oraz kruszywa mineralnego łamanego 16-63mm - 30 cm po zagęszczeniu, poniżej geotkanina Wigolen, poniżej grunt rodzimy zagęścić;
- Nawierzchnia placu obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej (B-20).

### 3. Cel budowy.

Wybudowanie niniejszych dróg, placów i chodników zapewni swobodny wyjazd i wjazd samochodów osobowych oraz umożliwi ich parkowanie w pobliżu budynku, a także swobodne dojście pieszych do budynku.

**mgr inż. Wojciech Wołak**  
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstr. bud. POK/0082/P001/04  
Uprawniony do kierowania robotami bud.  
w specjalności konstr. bud. bez ograniczeń K-26/01  
tel. 601 83 45 45

**mgr inż. Bogusław Czarnik**  
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstr. bud. 120/99  
Uprawniony do kierowania robotami bud.  
w specjalności konstr. bud. bez ograniczeń 18/99